

Produktinfo und Verarbeitungshinweise

Kilometersteine

Die Kilometersteine sind senkrecht, abwechselnd auf der linken und rechten Gleisseite aufzustellen. 0.0. beginnt links, 0.1 steht dann rechts, usw.

Sie sind an der Kante der Bahnkrone, mindestens in einem Abstand von 2,50 m, auf elektrisch betriebenen Strecken und dort, wo dies ohne Schwierigkeiten möglich ist, in einem größeren Abstand bis zu höchstens 3 m, jedoch gut sichtbar, zu setzen. Bei den 100 m-Steinen soll die Unterkante der Schrift mit 50 abschneiden, bei den 1000 m-Steinen 20 cm über 50 liegen. Auf der Außenseite eines Bogens ist 50 des äußeren, auf der Innenseite eines Bogens 50 des inneren Schienenstranges maßgebend.

Innerhalb der Bahnhöfe, auf gemeinschaftlichem Bahnkörper für mehrere Bahnlinien, bei Abweichungen des Bahnkörpers vom Regelquerschnitt usw sind die Abstände und Höhen der Nummernsteine den jeweiligen besonderen Umständen anzupassen. Dabei ist auf Wahrung des Regellichttraumes zu achten.

Benötigte Materialien:

Alleskleber (z.B. Uhu Alleskleber), Azeton (aus dem Baumarkt), 5ml-Einwegspritze, Injektionsnadel für Einwegspritze (gelber Kopf), Skalpell oder Messer mit Abbrechklinge, Farbe mattweiß, Pinsel und/oder Airbrush, schwarzer Fineliner (z.B. COPIC Multiliner SPO,03 erhältlich z.B. unter <http://www.kirch-gmbh.de/p71.html>)

Verarbeitung:

Uhu Alleskleber in einem Gläschen im Verhältnis von 1:2 bis 1:3 mit Azeton vermischen. Den dünnflüssigen Klebstoff mit der Einwegspritze aufziehen.

Vorder- und Hinterteil der Kilometersteine mit Klebstoff benetzen und deckungsgleich zusammenfügen. An den Rändern überquellender Klebstoff kann problemlos mit einem kleinen, in Azeton getränkten Pinsel entfernt werden.

Nach dem Durchtrocknen des Klebstoffes werden die Kilometersteine weiß lackiert. Dies geht am besten mit der Airbrush, kann aber auch mit dem Pinsel erfolgen. Dabei muß darauf geachtet werden, das der Farbauftrag nur dünn erfolgen darf um die Gravuren nicht mit Farbe zuzusetzen!

Nach dem Trocknen der Farbe, mit dem Fineliner die Gravuren schwarz auslegen. Farbe die auf die Fläche gelangt, rasch mit dem Finger abwischen. Dazu den Finger mit etwas Speichel befeuchten (Funktioniert wirklich am Besten und die Farbe ist nicht giftig!)

Nach dem Trocknen die einzelnen Kilometersteine mit dem Skalpell vorsichtig vom Träger abschneiden und mit unverdünntem Alleskleber neben das Gleis kleben. Vorher den Steg am Fuß auf die gewünschte Länge kürzen.

Stand: September 2020

