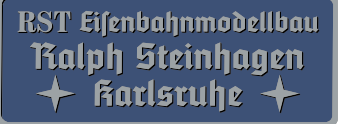


Bauanleitung für Hebelverriegelung

(Art.-Nr. ST8205) Bausatz aus Kunststofffrästeilen und Servos

Nur für Modellbauer mit ausreichend Erfahrung!



Der vorliegende Bausatz für bis zu drei Hebelverriegelungen ermöglicht es, mit einer entsprechenden Steuerung, Weichen- und Signalhebel, abhängig von der Fahrstraße zu sperren oder freizugeben.

Zunächst muss der Winkelhebel des Weichen- bzw. Signalhebels um 180 Grad gedreht montiert werden (siehe Abbildung unten). Dabei ist es sinnvoll, den Winkelhebel im demontierten Zustand um ca. 0,1 mm dünner zu schleifen, damit sich der Verriegelungsschieber später leicht zwischen ihm und dem Hebelbock bewegen kann.

Nun können in die 1,6 mm Bohrungen die M2-Gewinde geschnitten werden - dabei nur bis zur Hälfte der Materialstärke schneiden, damit später die Selbsthemmung der Schrauben in den PVC-Teilen ein selbstständiges Lösen verhindert.

Die anschließende Montage der Verriegelungen der Hebel erfolgt schrittweise von Links nach Rechts. Dazu sollten die Hebelbänke auf alle Fälle fest mit einer Grundplatte verschraubt sein. Dann erfolgt die Montage des zu verriegelnden Weichen/Signalhebels, an dem bereits die Kabel am Kippschalter angelötet sein sollten, da man dort später kaum noch herankommt. Sinnvoll ist es, die Anschlusskabel unterhalb der Grundplatte in einer Schlaufe ca. 5 cm länger zu lassen, damit man die Hebel später zu Wartungszwecken noch nach oben herausnehmen kann.

Nun wird die Grundplatte (1) mit sechs M2x6 Schrauben auf die hintere Hebelbank geschraubt. Diese befinden sich im Lieferumfang der Hebelbank.

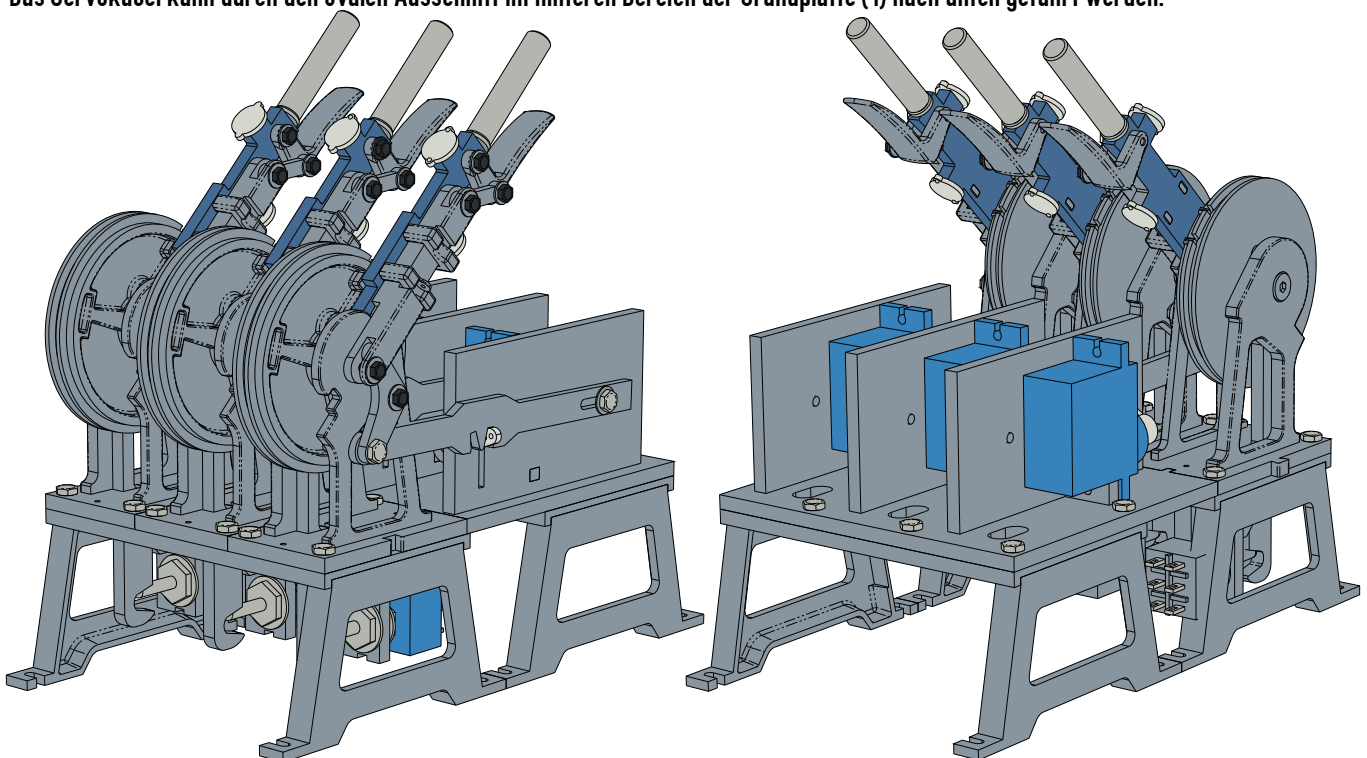
Dann wird der Servohalter (3) seitlich in die Mittelwand (2) und beides in die Grundplatte gesteckt. Die Verbindung sollte sehr straff sein und von allein halten. Falls dies nicht der Fall ist, hilft ein wenig Sekundenklebstoff (z.B. KSO101).

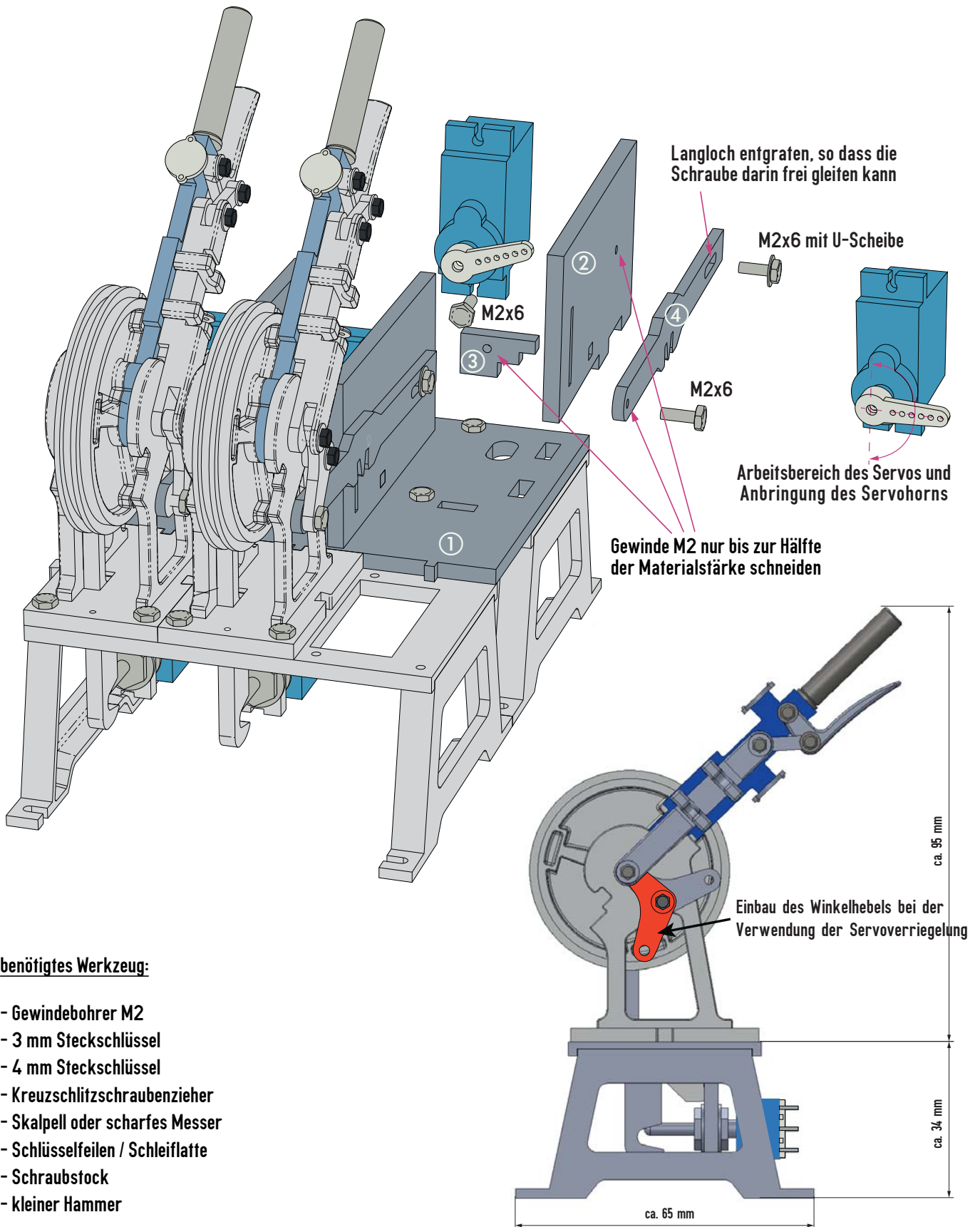
Mit einer M2x6 Schraube und einer Unterlegscheibe kann jetzt der Verriegelungsschieber (4) durch das Langloch so an der Mittelwand angeschraubt werden, dass er im Langloch frei verschoben werden kann. Anschließend den Verriegelungsschieber (4) mit dem Winkelhebel verschrauben und auf freie Beweglichkeit achten. Testweise den Weichen/Signalhebel mehrfach umstellen - dabei muss die Handfalle in der jeweiligen Endlage ohne Beeinträchtigung selbstständig einrasten.

Bei der Montage des Servohorns auf dem Servo, sollte dieses so montiert werden, wie es in der Abbildung dargestellt ist und in Mittelstellung des Servos ca. 90 Grad nach rechts stehen.

Anschließend kann der Servo mittels einer Schraube M2x6 am Servohalter (3) angeschraubt werden. Dazu wird die Schraube mit einem 4 mm-Steckschlüssel von vorn mittig durch den Hebelbock angesetzt und festgeschraubt.

Das Servokabel kann durch den ovalen Ausschnitt im hinteren Bereich der Grundplatte (1) nach unten geführt werden.





benötigtes Werkzeug:

- Gewindebohrer M2
- 3 mm Steckschlüssel
- 4 mm Steckschlüssel
- Kreuzschlitzschraubenzieher
- Skalpell oder scharfes Messer
- Schlüsselfeilen / Schleiflatte
- Schraubstock
- kleiner Hammer

Stückliste:

- 10 Frästeile 3 mm
- 3 Frästeile 2 mm
- 9 Stk. Sechskantschrauben M2x6
- 3 Stk. 2 mm Unterlegscheibe
- 1-3 Stk. Modellbauservos mit Zubehör

RST Eisenbahnmodellbau
 Sinsheimer Straße 11b
 76131 Karlsruhe
 Fernruf: (0721) 4009390
 info@rst-modellbau.de

Stand: Oktober 2022