

# Produktinfo und Verarbeitungshinweise

## Holzschwellenroste



Bei den Schwellenrosten handelt sich um hochwertige Kunststoffspritzgußteile, die sehr filigrane Details besitzen. Beim Umgang mit Farben und Klebstoffen sollte man sehr bedacht vorgehen, um diese Details nicht darunter zu „begraben“.

Die Schwellenroste bestehen aus hochwertigem schlagzähem, alterungsbeständigem und formstabilem Kunststoff (Acrylnitril-Butadien-Styrol) und sind bei entsprechend sorgfältigem Umgang sehr widerstandsfähig.

Die Spritzlinge werden im RAL-Ton 8019 geliefert, der eine gute Grundlage für die Darstellung von nicht ganz neuen Holzschwellen liefert. Trotzdem sollte man die Schwellenroste vor dem Einbau lackieren, schon um den unvermeidlichen Kunststoffglanz zu kaschieren. Um auch nach dem Farbauftrag die Schienenprofile reibungslos einschieben zu können, ist ein ausreichendes Spiel zwischen Kleineisen und Schienenprofil vorhanden.

Besonders hilfreich ist die angebotene gelaserte Lackierschablone, die das gesonderte Einfärben der rostigen Kleineisen deutlich erleichtert.

Für die Verlegung der Gleise im Radius, sollte einseitig (am besten mittels einer Kreissäge) jeder zweite Verbindungssteg zwischen den Schwellen aufgetrennt werden.

Für die Spannungszuführung zu den Schienenprofilen wird der Verbindungssteg vollständig herausgetrennt und das Kabel unter den Schienenfuß gelötet. Wichtig ist dabei die Wärmebelastung für die benachbarten Schwellen und Kleineisen so minimal wie möglich zu halten und Kabel und Schienenfuß vorher sorgfältig zu verzinnen.

Die entsprechend vorbehandelten Schwellenbänder können nun auf dem Trassenbrett fixiert und eingeschottert werden.

RST Eisenbahnmodellbau  
Ralph Steinhagen, Sinsheimer Straße 11b, 76131 Karlsruhe

Sparca-Bank Baden-Württemberg e.G., Inh. R. Steinhagen  
BLZ.: 600 908 00, Konto-Nr.: 100 650 780

☎ernruf: (0721) 40 09 39 0  
☎unk: (0151) 18 50 33 58

☎ernbild: (012125) 11 974 448  
USt-IdNr.: DE201406475

Elektronische Post: info@rst-modellbau.de  
Webadresse: www.rst-modellbau.de