

Neuheiteninformation:

Reichsbahnweiche EW190-1:9 Fz(St)

Nach dem Zusammenschluß der einzelnen Länderbahnen und Gründung der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft hat man in den 20er Jahren, ausgehend von neugeschaffenen geometrischen Grundlagen, ein einheitliches Weichensystem mit den Elementen des Reichsbahnoberbaus K entwickelt, das im wesentlichen noch heute besteht.

Weitgehend unbekannt ist die Tatsache, dass Anfang der 40er Jahre über 40% des Oberbaus auf Stahlschwellen verlegt war. Überwiegend durch anderweitige Verwendung von Stahl während des 2. Weltkriegs ging der prozentuale Anteil leicht zurück. Ab Mitte der 50er Jahre setzte sich zunehmend der neu entwickelte Betonschellenoberbau durch. Die Weichen wurden dabei aber weiterhin auf Stahl- oder Holzschwellen verlegt.

Im Laufe der Jahre wurden die Reichsbahnweichen nach und nach auf Federschienenzungen umgebaut bzw. wanderten auf Gleise der 2. und 3. Ordnung ab.

Trotzdem findet man auch heute noch einige Stahlschwellenweichen, die noch original mit Feder- oder Gelenkzungen ihren Dienst verrichten.

Im Folgenden eine kurze Zusammenfassung der Modelleigenschaften:

- Vorbildgetreue Umsetzung der Befestigungen entsprechend dem Reichsbahnoberbau K
- die Weiche ist als Bausatz konzipiert und besteht aus ca. 280 Einzelteilen
- die Schwellen werden zunächst in einer gelaserten Schablone positioniert und dann mit den entsprechenden Kleineisen bestückt
- Herzstücke und Zungen werden als Gußteile geliefert und bedürfen, außer der Versäuberung der Angüsse und der Längen Anpassung keiner Nacharbeit
- je nach weiterer Kostenentwicklung werden noch zehn zusätzliche Schwellen und die Zungen für die eine Gelenkzungenweiche gefertigt
- Herzstücke gibt es für H0pur® in rechter und linker Ausführung und für RP25 ist eine universelle Variante erhältlich
- Die Radlenker können entsprechend der Rillenweite für H0pur® und RP25 angebaut werden

Der Zusammenbau der Musterweiche hat, mit einigen Nacharbeiten und Schottern, ungefähr 6 Stunden gedauert.

Für einen geübten Modellbauer sollte die fertige Weiche in 3-4 Stunden funktionsfähig zu montieren sein.